

Blz. 1 van 1

Ranst, 12 oktober 2016

Aan de Voorzitter van de gemeenteraad
aan de Gemeentesecretaris
Gustaaf Peetersstraat 7
2520 Ranst

Mevrouw, Mijnheer,

Graag had N-VA volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraadszitting van 17/10/2016

Interpellatie bij punt 3 Maasweg.

Interpellatie door John Oliviers:

Toelichtende nota:

Wij zijn voorstander van het principe van deze ontsluitingsweg

Op een ontwerpplan van De Scheepvaart werd de weg op een andere locatie ingetekend . In de toelichting lezen we dat dit plan nooit officieel voorgesteld, noch goedgekeurd werd. Wij vinden het logischer dat de weg dichterbij de KMO zone ingetekend wordt en gebundeld wordt met de hoogspanningslijn.

In het RUP zonevreemde bedrijven fase 1 werd er geen bijkomende KMO ontwikkeling voorzien. De huidige landbouw bestemming moest bewaard blijven. In deze context is het aangewezen om de weg maximaal richting Albertkanaal op te schuiven, om zo het landbouwgebied maximaal te vrijwaren. Zo worden er ook zo min mogelijk landbouwpercelen versnipperd.

Onze vragen:

1. Waarom werd er niet onderzocht om de ontsluitingsweg dichterbij de bestaande KMO zone aan te leggen?
2. Is het de bedoeling van het gemeentebestuur om onbenutte percelen te creëren om die dan later te kunnen omzetten naar bedrijventerreinen?
3. Hebt u reeds een zicht op de totale kostprijs voor dit project en mogelijke subsidiering?
4. Zal de omleidingsweg tijdig afgewerkt zijn om effectief als omleidingsweg te kunnen gebruiken wanneer de brug over het Albertkanaal aan de Jozef Simonslaan wordt afgesloten?