



# RANST

@ ranst@n-va.be | www.n-va.be/ranst | jaargang 2018 | nr. 2 | juni

V.U. PASCAL GEETS, OUDSTRIJDERSSTRAAT 45, 2520 RANST

## N-VA luistert naar u

Ter voorbereiding van ons programma voor de gemeenteraadsverkiezingen hebben wij onze leden bevroegd. Onder de titel 'Iedereen burgemeester' polsten we naar uw mening over mobiliteit, ruimtelijke ordening, milieu en het gemeentebestuur in Ranst. De antwoorden op de vraag "Wat zou u meteen aanpakken of veranderen wanneer u voor één dag burgermeester zou zijn?" waren heel verhelderend. Uw bekommernissen worden verwerkt in het programma van N-VA Ranst.

## Resultaten enquête Iedereen burgemeester

### Mobiliteit

- Op onze vraag of de doorstroming in Ranst vlot gaat, kregen we uit de vier deelgemeenten duidelijk verschillende antwoorden. Een ander aanpak van dit probleem per deelgemeente is dan ook noodzakelijk.
- Een meerderheid is gewonnen voor het inrichten van meer eenrichtingsstraten in Ranst. Niet elke straat komt hiervoor in aanmerking. Straat per straat zal de mogelijkheid voor enkelrichting bekeken worden in samenspraak met de bewoners.
- Het zal niemand verbazen dat de fietspaden in Ranst als onveilig worden ervaren. Vooral in de dorpskernen en op de gewestwegen moet er meer aandacht besteed worden aan de veiligheid van de fietser.
- Het aanbod aan openbaar vervoer is een heikel punt. Voornamelijk de inwoners van Oelegem en Emblem klagen over het gebrek aan openbaar vervoer. Daartegenover staan de inwoners van Ranst en Broechem, die over het algemeen wel tevreden zijn met het aanbod van De Lijn.



### Standpunt N-VA Ranst

Veiligheid en leefbaarheid gaan absoluut voor op doorstroming. Zonder afbreuk te doen aan mobiliteit, verdienen voetgangers en fietsers een prominenter veilige plaats naast de auto's en vrachtwagens. Het openbaar vervoer moet afgestemd worden op de noden van de gebruikers.

*Bent u benieuwd naar de resultaten voor ruimtelijke ordening, milieu en het gemeentebestuur? Kijk dan snel op pagina 2.*



## Geslaagd lenteontbijt

Het team van N-VA Ranst stond klaar om meer dan honderd personen een heerlijk lenteontbijt aan te bieden. Iedereen heeft kunnen genieten van de gezellige sfeer en het uitgebreide ontbijtbuffet. De afwas is gedaan en alles is opgeruimd. Op naar de volgende uitdaging, de gemeenteraadsverkiezingen van zondag 14 oktober 2018. Wij zijn er klaar voor!





## Ruimtelijke ordening

- Ranst is een landelijke gemeente en moet een landelijke gemeente blijven, daar is zo goed als iedereen het mee eens. Dat dit naar de toekomst toe een uitdaging zal zijn voor het gemeentebestuur van Ranst, is duidelijk. Verandering is meer dan noodzakelijk.
- De prijzen voor een bouwgrond en een woning liggen aan de hoge kant. Zeker voor jongeren en jonge gezinnen is er nood aan betaalbare bouwgronden en betaalbare woningen in onze gemeente, lezen we in uw antwoorden.
- Dat men graag in Ranst woont, laat een overgrote meerderheid ons weten, maar veel ruimte voor nieuwbouw is er niet meer. Het is dan ook logisch dat de Ranstenaren niet afkerig zijn van een bouwstop of een beperking van het aantal bouwvergunningen.

### Standpunt N-VA Ranst

Iedereen wil graag in een rustige en groene omgeving wonen. Wij willen de nodige inspanningen doen om het landelijke karakter van de gemeente te behouden. De bouwvoorwaarden moeten hieraan aangepast worden. Wij zijn voorstander van duidelijke regels die voor iedereen gelijk zijn, die strikt toegepast en nageleefd moeten worden.

## Milieu

- De Ranstenaren zijn kampioenen in het sorteren van afval. Het containerpark wordt druk bezocht. Veel inwoners zijn tevreden over het containerpark, dat voldoet aan de noden.
- Zwerfvuil blijft voor ergernis zorgen. De helft van de respondenten is van mening dat zwerfvuil niet snel genoeg opgeruimd wordt en dat er harder moet worden opgetreden tegen de sluikestorters.
- Er is nog genoeg groene ruimte in Ranst, is de mening van de meerderheid, maar het mag niet minder worden.

### Standpunt N-VA Ranst

Onze groene omgeving moet goed onderhouden en beschermd worden. Hierbij vinden wij het belangrijk dat de vervuiler betaalt. Of het nu gaat over geluidsoverlast of sluikestorten: tegen elke vorm van vervuiling moet worden opgetreden. We willen de open ruimte vrijwaren en ze inrichten als een plek waar landbouw, natuur en recreatie elkaar vinden.



## Gemeentebestuur

- Het is verheugend om vast te stellen dat veel inwoners weten wie er deel uitmaakt van het gemeentebestuur.
- De digitale informatiebron van de gemeente scoort niet slecht. Dat ook Ranst Info nog steeds een nuttig instrument is om de Ranstenaren te bereiken, blijkt uit de positieve reacties. De papieren en de digitale informatiebron vullen elkaar aan en zijn beide belangrijk voor het contact met de inwoners.
- De diensten in het gemeentehuis zijn vlot bereikbaar, maar volgens een aantal onder u mogen de openingsuren wat ruimer zijn.

### Standpunt N-VA Ranst

Investeren in overleg en open communicatie is noodzakelijk. Inspraak mag niet beperkt worden tot een openbaar onderzoek of een infovergadering. De gemeentelijke communicatie, zowel schriftelijk als via de webstek, moet voor iedereen toegankelijk en gebruiksvriendelijk zijn. De loketten van de gemeente moeten echte infoloketten worden.



## U bent voor één dag burgemeester. Wat zou u meteen aanpakken of veranderen?

De antwoorden die we op deze vraag kregen, vatten de resultaten van de enquête in een paar kernachtige zinnen samen. Leest u mee:

- **Beter openbaar vervoer vanuit en naar de vier deelgemeenten en Lier**
- **Geen zwaar vervoer door de dorpskernen en duidelijkere bewegwijzering**
- **Optreden tegen sluipverkeer**
- **Veiligere fietspaden zonder putten**
- **Weer meer verlichting, maar wel met ledlampen**
- **Zwerfvuilprobleem harder aanpakken**
- **Naleven bouwvoorschriften afdwingen**
- **Stop de vriendjespolitiek**
- **En ten slotte: Enkel veranderen wat niet goed is**

### Standpunt N-VA Ranst

Geen omfloerste taal maar duidelijkheid op alle vlakken: daar gaan wij voor. Wij danken iedereen die de enquête heeft ingevuld.

## Project Dorpsstraat 97 in Emblem stopgezet

Op de OCMW-raad van 7 mei stonden de aanpassings- en renovatiewerken van het pand in de Dorpsstraat 97 in Emblem nogmaals op de agenda. De N-VA had van meet af aan bedenkingen bij deze renovatie, vooral vanwege de hoge kostprijs. De vergelijking met afbraak en nieuwbouw werd nooit gemaakt. Bij elke stemming heeft de N-VA consequent tegengestemd.

Nieuws uit het OCMW

Drie jaar geleden was er sprake van een renovatie van 500 000 euro. Later werd dit bedrag opgetrokken naar 750 000 euro. Uiteindelijk bleek dat aan de enige prijs offerte die men had gekregen een prijskaartje van 1 120 000 euro hing, exclusief de kosten voor de architect.

De meerderheid kon dus niet anders dan de handdoek in de ring te gooien en voor te stellen om het project stop te zetten.

**Leen Baeten** betreurt dat er al meerdere jaren tijd en energie gestoken werd in dit renovatieproject en merkt op dat met de verbrekingsvergoeding erbij weerom een fiks bedrag van om en bij de 50 000 euro verspild werd.

## Omgevingswerken gemeentelijke magazijnen

Oorspronkelijk was er 356 000 euro voorzien voor de omgevingswerken aan de gemeentelijke magazijnen. De enige aannemer die een offerte maakte, vroeg 620 000 euro. Het college besliste om een nieuwe raming op te maken met een prijskaartje van 370 000 euro. **Jan Dillen** vroeg wat er allemaal geschrapt werd uit het eerste lastenboek. Enkel de aanleg van de wegenis en de riolering bleef behouden. Alle overige elementen zoals onder meer de fietsenstalling zullen later aanbesteed worden, antwoordde de schepen.

Conclusie: de totaliteit van de omgevingswerken zal een pak duurder uitvallen dan het geraamde bedrag. Genoeg redenen voor N-VA Ranst om zich te onthouden bij de stemming.



GIA  
Gemeenteraadsleden  
In Actie

## Paddentunnels Knodbaan

Sinds 2011 organiseert de Milieuraad jaarlijks een paddenoverzetactie met logistieke steun van het gemeentebestuur. **Johan De Ryck** begreep dan ook niet waarom er bij de opmaak van de plannen voor de vernieuwing van de Knodbaan geen paddentunnels voorzien werden. De schepen kon enkel melden dat het gemeentebestuur dit vergat door te geven aan de ontwerper. Of er nu paddentunnels komen in de Knodbaan, is nog steeds niet duidelijk.

## Snelheidsovertredingen Herentalsebaan aanpakken

De wegversmallingen en vluchtheuvels op de Herentalsebaan hebben hun vruchten nog niet afgeworpen. Nog steeds is hier sprake van chauffeurs die met ongepaste snelheid voorbijrijden. Al meer dan een jaar werden tellingen beloofd. Dankzij de tussenkomst van **John Oliviers** besliste de verkeerscommissie om de geplande tellingen op de Herentalsebaan onmiddellijk uit te voeren. Wij zijn benieuwd welk resultaat dit zal opleveren.



### Wist je dat ...

- bij de inhuldiging van de nieuwe waterzuiveringsinstallatie op campus Vesta, waar jaarlijks duizenden brandweerlieden komen oefenen, niemand van het college aanwezig was?
- de schepen van Gebouwen wel de buurtbewoners en gemeenteraadsleden had uitgenodigd voor de eerstesteenlegging van de nieuwe gemeentelijke magazijnen, maar de eerste steen vergeten was?
- in de kmo-zone van de Kromstraat een reservatietracé van zeven meter behouden moet blijven voor de mogelijke aanleg van een tramlijn? Ons voorstel om hier een fietsverbinding tussen de Kromstraat en de Profeetstraat te voorzien, werd in overweging genomen.







## Veilig thuis in een welvarend Vlaanderen

Wij zijn thuis in de provincie Antwerpen. Een frisse pint op een zomers terras, hand in hand door de winkelstraat, onze kinderen samen in de jeugdbeweging. Wij verstaan elkaar, vieren samen feest, zorgen voor mekaar. Het is goed wonen in Antwerpen. Hier zijn we op ons gemak. Met de N-VA blijft dat zo. Zodat u zich thuis voelt in een veilig en welvarend Antwerpen.

[n-va.be/veilig-verantwoord-vlaams](http://n-va.be/veilig-verantwoord-vlaams)

Veilig

Verantwoord

Vlaams



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

### JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De Europese algemene verordening gegevensbescherming van 27 april 2016 is van toepassing en voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan. Meer informatie: [www.n-va.be/privacy](http://www.n-va.be/privacy)

