



# Ranst

APRIL 2023, NR. 1 | V.U.: RUDI BORGMAN, RUBENSLAAN 47, 2520 RANST



ranst@n-va.be



www.n-va.be/ranst



N-VA Ranst

## Krachten bundelen en samenwerken

De lentekriebels zijn overal goed voelbaar. Er gebeurt nogal wat in Ranst en we blijven prominent in de media en in het nieuws. Het kan voor de Ranstenaar vreemd klinken. Verloving is GEEN fusie! Ranst richting de stad Antwerpen? NEEN.

Wommelgem, Wijnegem en Ranst hebben een gezamenlijk doel: niet naar Antwerpen. Samenwerkingen met buurgemeenten? Volmondig ja. De schaarste op de arbeidsmarkt laat zich immers ook op gemeentelijk vlak voelen. Het is creatief om de krachten te bundelen en over de gemeentegrenzen heen met elkaar iets tot stand brengen. We creëren zo voor al onze burgers in onze gemeente een grote meerwaarde.

Laat u dus niet opjatten door stemmingmakerij maar luister naar feiten en realisaties. Geen loze woorden maar krachtige

daden. Wij hoeven geen oude wijn in versleten vaten. We blijven onze ideologie trouw en voeren ons verkiezingsprogramma verder uit, want dat mandaat hebt u ons gegeven. Ons vuur brandt heviger dan ooit en staat zeker niet op een laag pitje, ook niet tijdens de lente.

Geniet van het lentezonnetje en van het lezen!

**Rudi Borgmans**, voorzitter N-VA Ranst



## Nieuwe Maasweg ontsluit KMO Zone Ter Straten

Op 10 februari 2023 werd een belangrijke stap gezet met de bekendmaking van de omgevingsvergunning voor de aanleg van de Nieuwe Maasweg. Zo verbeteren we de leefomgeving voor de inwoners van Oelegem en verminderen we het sluipverkeer door de dorpskernen. We verbeteren de doorstroming van het verkeer en vrijwaren de economische belangen van de KMO-zone.

### Wat vooraf ging

Het bedrijventerrein Ter Straten in Oelegem werd begin jaren negentig als KMO-zone ontwikkeld. Er werd toen geen aandacht geschonken aan de ontsluiting van die zone. Gevolg is dat de ontsluiting van het bedrijventerrein via de woonkernen verloopt. Dat leidde tot problematische gevolgen voor de verkeersleefbaarheid van Oelegem, Broechem en Ranst.

### Een nieuw plan

Het plan van het vorige gemeentebestuur om de KMO-zone te ontsluiten hield in dat de landbouwgronden eromheen versnipperd zouden worden en uiteindelijk belandde het idee in de spreekwoordelijke schuif. Begin 2019 namen burgemeester Johan de Ryck en schepenen Jan Dillen het initiatief om een studie bureau aan te stellen om een nieuw plan te laten maken.

Tijdens de voorbereidende vergaderingen bleek dat de nieuwe weg in conflict kwam met de plannen van het Vlaams Gewest voor de realisatie van een groenpool in die zone. Na uitgebreid overleg met de betrokken instanties werd een compromis gevonden voor een tracé met uitgebreide groenbuffering.



### Minder vrachtverkeer in de woonkernen

“We hopen om snel te starten met de aanleg van een verbindingsweg tussen de Ter Stratenweg en de rotonde op de Oelegemsesteenweg. Zo weren we het vrachtverkeer uit de woonkernen en ontsluiten we de KMO-zone op een veiligere manier”, vertelt schepenen Jan Dillen.



**Schepen van Gebouwen en Openbare Werken Jan Dillen is iets meer dan tien jaar politiek actief. Bij de verkiezingen in 2012 werd hij meteen verkozen tot gemeenteraadslid. Na de verkiezingen van 2018 werd hij lid van het college van burgemeester en schepenen.**

## **Hoe ben jij in de politiek gerold?**

“Mijn jeugdvriend Erik Fossezetelt ook voor de N-VA in onze gemeenteraad. We waren al heel jong maatschappelijk geëngageerd en jarenlang actief in de plaatselijke Chirobeweging. Daar zetten Erik en ik ons actief in om de chirolokalen op te bouwen in Emblem. Zo zetten we met andere jeugdvrienden de jeugdbeweging mee op de kaart. Erik vroeg me in 2012 om mij kandidaat te stellen op de N-VA-lijst. Op dat moment leek ik onverkiesbaar, maar veel Ranstenaren stemden op mij en ik belandde in de gemeenteraad.”

## **Waarom koos je de bevoegdheid van Openbare Werken en Gebouwen?**

“Openbare werken zijn een technische materie. Er is veel overleg nodig want die dossiers zijn soms hypercomplex. Ik ben ongelooflijk blij dat ik word geholpen door een klein maar fantastisch team. Er is een goede werksfeer binnen dat team. Iedereen zou door een vuur gaan voor elkaar en zij staan mij bij in al die dossiers.”

## **Wat heb je ondertussen als schepen gerealiseerd?**

“Wij legden heel wat extra fietspaden aan tijdens onze legislatuur en we pasten kleinere gemeentewegen aan. Denk hierbij aan het fietspad in de Dorpstraat tot aan de kapel, fiets- en voetpaden in de Broddestraat of het asfalteren van de Galgelei en de Marreweg in Ranst. Toen ik als schepen aan de slag ging, wilde ik vooral alle uithoeken van Ranst opwaarderen. Zo pakken we nu de Mulderweg aan: we leggen er riolering en asfalteren de straat verder. Maar we leggen ook pleinen aan en we verfraaien gebouwen. We vergroenen de gemeente met meer bomen en planten en verblauwen de gemeente door meer water te integreren.”

## **Hoe valt de combinatie van schepenambt met je job?**

“Het is heftig. Ik draai zeven dagen op zeven. Mijn werkgever is flexibel en geeft mij tijd en ruimte om mijn politieke ambt optimaal uit te oefenen. Ook mijn familie steunt mij wat ik waardeer. Maar als ik wordt herkozen, zal ik wellicht deeltijds werken of zelfs honderd procent van mijn tijd vrijmaken voor mijn ambt en de gemeentelijke partijpolitiek.”



“**Dankzij teamwerk realiseren we heel wat in onze gemeente”, zegt schepen voor Openbare Werken en Patrimonium Jan Dillen.**



## **Wat brengt ons naadloos bij onze laatste vraag. Waar liggen je ambities voor de toekomst?**

“Die liggen in onze gemeentepolitiek. Ik beschouw het werk nog verre van af. Openbare werken en gebouwen zijn projecten van lange adem. Daaraan wil ik verder bouwen. Ik hoop dat ik het vertrouwen krijg om ook na de volgende verkiezingen als schepen verder te gaan. Zo bouwen we aan een Ranst als een mooie plek om te leven en werken. Daar wil ik nu en in de toekomst mijn steentje toe blijven bijdragen.”



Net na de herfstvakantie kregen alle schoolgaande kinderen uit Ranst een leuke verrassing van N-VA Ranst om zich veiliger in het verkeer te bewegen. Hebt u ze ook gespot? Stuur een foto naar onze verantwoordelijke sociale media [kris.wouters@n-va.be](mailto:kris.wouters@n-va.be).



## OPGELET!

Woont u graag de N-VA-activiteiten binnen en buiten de gemeente bij maar is vervoer een probleem? Wij lossen dat voor u op. Geef onze ondervoorzitter een seintje en mail naar [an.willems@n-va.be](mailto:an.willems@n-va.be).

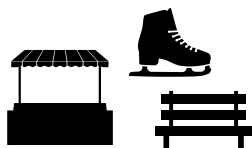


Het jaarlijkse lenteontbijt was ook nu een overweldigend succes. Wij telden 131 inschrijvingen. Hopelijk bent u er volgend jaar opnieuw bij!



De N-VA-afdelingen van Zandhoven en Ranst organiseerden in februari samen een Valentijnsdrink waarbij we Vlaams minister Zuhair Demir uitnodigden. Een tot de nok gevulde zaal luisterde aandachtig naar haar beleidsplannen. Onverdroten stond ze buiten en bood de boeren een luisterend oor aan. Ze ging met ons in open dialoog en ze lichtte haar beleid toe.

## Noteer alvast in uw agenda



### Rommelmarkt

15 augustus 2023 komt de N-VA naar u toe in Emblem, tijdens de rommelmarkt. Gelegenheid voor een hapje of drankje en een babbel met ons bestuur en onze mandatarissen.



### Vlaggenactie Vlaamse feestdag

Hebt u nog geen Vlaamse Leeuw om uit te hangen op 11 juli? Bestel die dan gratis via onze website zodat we ook bij u kunnen langskomen met een gele roos.



### Trendsurfing

Ons bestuurslid Bert Van Thilborgh stelde zijn eerste boek Trendsurfing voor op de Thomas More Hogeschool in Mechelen waar hij ook docent is. Het boek is te koop in de boekhandel en online. U kunt het ook rechtstreeks bestellen bij Bert zelf via [bert@futureproved.be](mailto:bert@futureproved.be).



## Zoektocht naar nieuw politiek talent (M/V)

N-VA Ranst is een gedreven en ambitieuze ploeg. Maar alles kan beter. Nieuwe leden met een hart voor Ranst zijn bij ons welkom. Wilt u zich graag actief inzetten en mee het verschil maken in Ranst, dan bent u bij ons meer dan welkom. Stuur een mail naar [rudi.borgmans@n-va.be](mailto:rudi.borgmans@n-va.be).





# Bart De Wever: "Het is tijd voor confederalisme"

België is het land van stilstand, blokkering en economische achteruitgang. **Om uw welvaart te beschermen**, moeten we dringend ingrijpen. Maar over uw belastingen, over uw pensioen, over migratie en kerncentrales heeft Vlaanderen weinig tot niets te zeggen. **De keuze is dus helder: het is confederalisme of de verarming.**

Met het confederalisme beslissen Vlaanderen en Wallonië zelf hoe ze hun eigen problemen willen aanpakken, met eigen oplossingen en eigen centen. **Het is tijd om dit land te deblokkeren.** Het is tijd om te kiezen. Het is tijd voor confederalisme.

## Wat betekent het confederalisme voor u?

Confederalisme is geen ver-van-uw-bedshow. Het bepaalt uw leven en beschermt onze Vlaamse welvaart.

Hoe zorgen we er met het confederalisme voor dat uw kinderen en kleinkinderen hun toekomst kunnen uitbouwen? Dat werkloosheidsuitkeringen in de tijd beperkt worden, uw gezondheidszorg betaalbaar is en uw pensioen verzekerd? Hoe garandeert confederalisme dat het licht blijft branden met kernenergie, dat de treinen op tijd rijden en criminaliteit aangepakt wordt?

U vindt de antwoorden op deze en andere vragen op [www.confederalisme.vlaanderen](http://www.confederalisme.vlaanderen)



**NVA**  
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE



Dit huis-aan-huisblad is informatief drukwerk en wordt niet beschouwd als reclamedrukwerk.